



Para el **correcto funcionamiento** de las ventosas se deberá realizar, de forma **periódica**, un **chequeo rutinario** de las mismas, limpiando los componentes internos y comprobando el estado de las juntas.

Se recomienda instalar una **válvula manual de aislamiento** bajo la ventosa, a fin de permitir las operaciones de mantenimiento y reparación sin tener que cortar todo el sistema. Volver a abrir la válvula manual tras realizar dichas operaciones.

MODELO DE VENTOSA Y NÚMERO DE VENTOSA. MARCAR CON UNA "X" EL MODELO Y SU NÚMERO DENTRO DE LA INSTALACIÓN

Simple efecto		Doble efecto		Triple efecto	
ARV 1" K	<input type="checkbox"/> _ / _ n° ventosa / n° total en instalación	ARV 1" A	<input type="checkbox"/> _ / _ n° ventosa / n° total en instalación	ARV 1" KA	<input type="checkbox"/> n° ventosa / n° total en instalación
ARV 1" K (Base Latón)	<input type="checkbox"/> _ / _ n° ventosa / n° total en instalación	ARV 1" A (Base Latón)	<input type="checkbox"/> _ / _ n° ventosa / n° total en instalación	ARV 1" KA (Base Latón)	<input type="checkbox"/> _ / _ n° ventosa / n° total en instalación
ARV 2" K	<input type="checkbox"/> _ / _ n° ventosa / n° total en instalación	ARV 1" A (3G)	<input type="checkbox"/> _ / _ n° ventosa / n° total en instalación	ARV Ø" KA (3G) FL	<input type="checkbox"/> _ / _ n° ventosa / n° total en instalación
ARV 2" K (Base Latón)	<input type="checkbox"/> _ / _ n° ventosa / n° total en instalación			ARV Ø" KA (3G) FLSW	<input type="checkbox"/> _ / _ n° ventosa / n° total en instalación

MARCAR CON UNA "X" LA RESPUESTA Y LA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO (Si ésta se lleva a cabo)

Desmontar válvula y comenzar la inspección visual respondiendo a las siguientes cuestiones:	VÁLVULA Nº _ / _ <small>n° ventosa / n° total en instalación</small>
<p>¿Se observa suciedad excesiva o sólidos en el interior del cuerpo o base?</p> <p><input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si → <input type="checkbox"/> Suciedad y cuerpos extraños desalojados</p> <p>¿Está obstruido el orificio de entrada?</p> <p><input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si → <input type="checkbox"/> Orificio obstruido liberado</p> <p>¿Está obstruido o sucio el orificio de salida?</p> <p><input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si → <input type="checkbox"/> Orificio obstruido liberado</p>	INTERIORES
<p>¿Está sucia alguna junta de cierre?</p> <p><input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si → <input type="checkbox"/> Junta <i>principal</i> o "<i>circular</i>" limpiada <input type="checkbox"/> Junta <i>cierre, secundaria</i> o "<i>lengüeta</i>" limpiada (<i>Doble y Triple efecto</i>)</p> <p>¿Está deformada, rota o perforada alguna junta de cierre?</p> <p><input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si → <input type="checkbox"/> Junta <i>principal</i> o "<i>circular</i>" sustituida <input type="checkbox"/> Junta <i>cierre, secundaria</i> o "<i>lengüeta</i>" sustituida (<i>Doble y Triple efecto</i>)</p>	JUNTAS
<p>¿Está sucio el flotador (o conjunto <i>flotador+horquilla</i>)?</p> <p><input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si → <input type="checkbox"/> Flotador (o conjunto <i>flotador+horquilla</i>) limpiado</p> <p>¿El flotador (o conjunto <i>flotador+horquilla</i>) asienta correctamente en la zona de cierre?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No → <input type="checkbox"/> Flotador (o conjunto <i>flotador+horquilla</i>) sustituido</p> <p>¿El flotador (o conjunto <i>flotador+horquilla</i>) se desliza correctamente por las guías del cuerpo?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No → <input type="checkbox"/> Flotador (o conjunto <i>flotador+horquilla</i>) sustituido</p> <p><i>Solo en modelos Triple Efecto (1" y 2" KA) ¿desliza correctamente el flotador con respecto a la horquilla?</i></p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No → <input type="checkbox"/> Flotador sustituido <input type="checkbox"/> Horquilla sustituida</p>	FLOTADOR

Observaciones	
----------------------	--