

Unirain F57 (Temporairement F46R)

Arroseur à impact circulaire complet

Débit faible - Medio Plastique



Application

Tout comme le F47 qui est conçu pour une application agricole générale, son faible coût le rend particulièrement adapté à une installation dans des couvertures fixes, où le nombre d'arroseurs par hectare est élevé

F57PRO valable pour l'irrigation antigel. Il existe deux différences fondamentales par rapport au F47 : l'absence de contrepoids sur le balancier et la protection des zones les plus sensibles de l'arroseur, ce qui le rend plus robuste et plus durable.

Avantages

- Modèle F57PRO: Protection maximale des ressorts contre les chocs, la saleté, les corps étrangers, les insectes et les animaux. Valable pour l'irrigation antigel.
- Augmentation de la fréquence/vitesse du pelletage, améliorant l'uniformité de l'irrigation.
- Il intègre un ensemble pivotant anti-sable protégé et des nervures de renfort sur le corps.
- Une finition intérieure parfaite.
- Il peut être équipé d'une ou deux buses. Corps de l'arroseur adapté au modèle de buse à baïonnette 3Q ainsi qu'au modèle fileté.
- Trois types de guides de l'eau peuvent être utilisés pour obtenir l'équilibre souhaité entre la portée et la pulvérisation, en fonction de la pression d'eau disponible.

Caractéristiques techniques

- Arroseur à impact circulaire complet.
- Filetage de base 3/4" mâle ou femelle (F57F).
- Double buse, principale et secondaire.
- Angle de la trajectoire de la buse 23°.
- Fabriqué en résine acétalique avec un traitement de protection contre les rayons ultraviolets.
- Modèle F57PRO: Bouchon fabriqué en PEHD de protection de corps et ressort.
- Joint de protection de moyeu en PEHD avec anti-rotation entre le corps de l'arroseur et le ressort de compression.
- Axe de bras et ressorts en acier inoxydable.
- Axe du bras avec un diamètre supérieur élargi pour une meilleure fixation sur le corps de l'arroseur.
- Buses en résine acétalique anti-abrasive, codées par couleur et mesures gravées en millimètres et en pouces
- Modèle F57L (faible débit)



CONFIGURAR ASPERSEUR	
1° Sélectionnez un MODÈLE	2° Sélectionner une VARIANTE
<input type="checkbox"/> F57	<input type="checkbox"/> Filetage Male
<input type="checkbox"/> F57PRO	<input type="checkbox"/> Rosca Femelle (F)
3° Sélectionnez CONFIGURACIÓN DE BUSES (voir le diagramme)	

	Pression (m.c.e.)	Buses	Guides Jet
ÉLEVÉE	42.2	3PRN ó 3FCN	30 V
MOYENNE	28.1	3PRN ó 3FCN	SANS GUIDE JET
BASSE	21.1	3PRN	30RV
TRÈS BASSE	14.1	3PRN	30BV

F57L F57	PRESSION (MCE)	BUSES 7/64" + 3/32"		BUSES 1/8" + 3/32"		BUSES 9/64" + 3/32"		BUSES 5/32" + 3/32"		BUSES 11/64" + 3/32"		BUSES 3/16" + 3/32"		BUSES 3/16" + 1/8"		BUSES 13/64" + 1/8"		BUSES 7/32" + 1/8"	
		L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H (+)	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)
DEUX BUSES	14.1	615	11.3	723	11.6	849	11.9	979	12.4	1126	12.8	1285	13.2	1511	13.2	1697	13.7	1892	14.0
	17.6	688	11.6	806	11.9	949	12.3	1097	13.0	1261	13.4	1433	13.9	1681	13.9	1885	14.3	2101	14.8
	21.1	754	11.7	886	12.3	1040	13.0	1199	13.6	1379	14.0	1574	14.5	1851	14.5	2078	14.9	2317	15.4
	24.6	818	11.9	961	12.6	1124	13.3	1297	14.0	1492	14.5	1706	14.9	2005	14.9	2255	15.4	2521	15.8
	28.1	874	12.0	1029	12.8	1201	13.6	1388	14.3	1597	14.8	1824	15.2	2149	15.2	2419	15.7	2703	16.2
	31.6	927	12.2	1092	13.0	1274	13.7	1472	14.5	1694	15.1	1937	15.5	2283	15.5	2566	16.0	2873	16.5
	35.2	977	12.3	1151	13.1	1342	13.9	1549	14.6	1787	15.2	2044	15.8	2407	15.8	2703	16.3	3032	16.8
	38.7	1024	12.5	1208	13.3	1408	14.0	1624	14.8	1874	15.4	2146	16.0	2521	16.0	2839	16.6	3180	17.1
	42.2	1070	12.6	1263	13.4	1472	14.2	1697	14.9	1953	15.5	2239	16.2	2635	16.2	2953	16.8	3293	17.2
	45.7	1113	12.8	1315	13.6	1533	14.3	1767	15.1	2028	15.7	2333	16.3	2748	16.3	3066	16.9	-----	-----
	49.2	1156	13.0	1365	13.7	1590	14.5	1835	15.2	2101	15.8	2421	16.5	2839	16.5	3180	17.1	-----	-----
	52.7	1195	13.1	1413	13.9	1647	14.6	1901	15.4	2171	16.0	2503	16.6	2930	16.6	-----	-----	-----	-----
	56.2	1233	13.1	1458	14.0	1701	14.8	1965	15.5	2242	16.2	2580	16.8	3009	16.8	-----	-----	-----	-----

F57LP F57P	PRESSION (MCE)	BUSES 7/64"		BUSES 1/8"		BUSES 9/64"		BUSES 5/32"		BUSES 11/64"		BUSES 3/16"		BUSES 13/64"		BUSES 7/32"	
		L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H (+)	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)
UNE BUSE ET UN BOUCHON	14.1	350	11.3	458	11.6	584	11.9	714	12.4	861	12.8	1020	13.2	1205	13.7	1400	14.0
	17.6	393	11.6	511	11.9	654	12.3	799	13.0	963	13.4	1136	13.9	1340	14.3	1556	14.8
	21.1	429	11.7	561	12.3	715	13.0	874	13.6	1054	14.0	1249	14.5	1476	14.9	1715	15.4
	24.6	466	11.9	609	12.6	772	13.3	945	14.0	1140	14.5	1354	14.9	1601	15.4	1862	15.8
	28.1	497	12.0	652	12.8	827	13.6	1011	14.3	1220	14.8	1449	15.2	1715	15.7	1999	16.2
	31.6	527	12.2	693	13.0	877	13.7	1072	14.5	1295	15.1	1540	15.5	1817	16.0	2124	16.5
	35.2	556	12.3	731	13.1	924	13.9	1131	14.6	1365	15.2	1626	15.8	1919	16.3	2248	16.8
	38.7	584	12.5	768	13.3	970	14.0	1186	14.8	1431	15.4	1708	16.0	2010	16.6	2362	17.1
	42.2	609	12.6	802	13.4	1013	14.2	1238	14.9	1492	15.5	1783	16.2	2101	16.8	2442	17.2
	45.7	634	12.8	836	13.6	1056	14.3	1290	15.1	1551	15.7	1858	16.3	2180	16.9	-----	-----
	49.2	659	13.0	868	13.7	1097	14.5	1340	15.2	1610	15.8	1931	16.5	2260	17.1	-----	-----
	52.7	681	13.1	899	13.9	1136	14.6	1388	15.4	1667	16.0	1999	16.6	-----	-----	-----	-----
	56.2	704	13.1	929	14.0	1174	14.8	1431	15.5	1722	16.2	2065	16.8	-----	-----	-----	-----

F57LV F57V	PRESSION (MCE)	BUSES 7/64" + 3/32"		BUSES 1/8" + 3/32"		BUSES 9/64" + 3/32"		BUSES 5/32" + 3/32"		BUSES 11/64" + 3/32"		BUSES 3/16" + 3/32"		BUSES 3/16" + 1/8"		BUSES 13/64" + 1/8"		BUSES 7/32" + 1/8"	
		L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H (+)	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)
DEUX BUSES ET UN GUIDE JET POUR LONGUE PORTÉE	24.6	818	12.3	961	12.9	1124	13.5	1297	14.2	1492	14.7	1706	15.3	2005	15.3	2255	15.9	2521	16.5
	28.1	874	12.6	1029	13.4	1201	14.2	1388	15.1	1597	15.5	1824	16.0	2149	16.0	2419	16.5	2703	16.9
	31.6	927	12.8	1092	13.6	1274	14.3	1472	15.2	1694	15.8	1937	16.3	2283	16.3	2566	16.8	2873	17.4
	35.2	977	13.0	1151	13.7	1342	14.5	1549	15.4	1787	16.0	2044	16.5	2407	16.5	2703	17.1	3032	17.8
	38.7	1024	13.1	1208	13.9	1408	14.6	1624	15.5	1874	16.2	2146	16.6	2521	16.6	2839	17.4	3180	18.1
	42.2	1070	13.3	1263	14.0	1472	14.8	1697	15.7	1953	16.3	2239	16.8	2635	16.8	2953	17.5	-----	-----
	45.7	1113	13.4	1315	14.2	1533	14.9	1767	15.8	2028	16.5	2333	16.9	2748	16.9	-----	-----	-----	-----
	49.2	1156	13.6	1365	14.3	1590	15.1	1835	16.0	2101	16.6	2421	17.1	2839	17.1	-----	-----	-----	-----
	52.7	1195	13.7	1413	14.5	1647	15.2	1901	16.2	2171	16.8	2503	17.2	2930	17.2	-----	-----	-----	-----
	56.2	1233	13.9	1458	14.6	1701	15.4	1965	16.3	2242	16.9	2580	17.4	3009	17.4	-----	-----	-----	-----

F57LPV F57PV	PRESSION (MCE)	BUSES 7/64"		BUSES 1/8"		BUSES 9/64"		BUSES 5/32"		BUSES 11/64"		BUSES 3/16"		BUSES 13/64"		BUSES 7/32"	
		L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H (+)	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)	L/H	R(m)
UNE BUSE, UN BOUCHON ET UN GUIDE JET POUR LONGUE PORTÉE	24.6	466	12.3	609	12.9	772	13.5	945	14.2	1140	14.7	1354	15.3	1601	15.9	1862	16.5
	28.1	497	12.6	652	13.6	827	14.3	1011	15.2	1220	15.8	1449	16.2	1715	16.6	1999	17.2
	31.6	527	12.8	693	13.7	877	14.5	1072	15.4	1295	16.0	1540	16.5	1817	17.1	2124	17.7
	35.2	556	13.0	731	13.9	924	14.6	1131	15.5	1365	16.2	1626	16.8	1919	17.4	2248	18.1
	38.7	584	13.1	768	14.0	970	14.8	1186	15.7	1431	16.3	1708	16.9	2010	17.7	2362	18.4
	42.2	609	13.3	802	14.2	1013	14.9	1238	15.8	1492	16.5	1783	17.1	2101	17.8	-----	-----
	45.7	634	13.4	836	14.3	1056	15.1	1290	16.0	1551	16.6	1858	17.2	-----	-----	-----	-----
	49.2	659	13.6	868	14.5	1097	15.2	1340	16.2	1610	16.8	1931	17.4	-----	-----	-----	-----
	52.7	681	13.7	899	14.6	1136	15.4	1388	16.3	1667	16.9	1999	17.5	-----	-----	-----	-----
	56.2	704	13.9	929	14.8	1174	15.5	1431	16.5	1722	17.1	2065	17.7	-----	-----	-----	-----

Données obtenues dans des conditions d'essai idéales. Elles peuvent être affectées par le vent, de mauvaises conditions hydrauliques ou d'autres Point le plus élevé du jet au-dessus de la buse : 2,8 m (en utilisant une buse standard de 5/32" à 35,2 MCE). Portées obtenues avec une allonge de 0,9 m. Les zones ombragées ne sont pas recommandées (*) Buse standard.

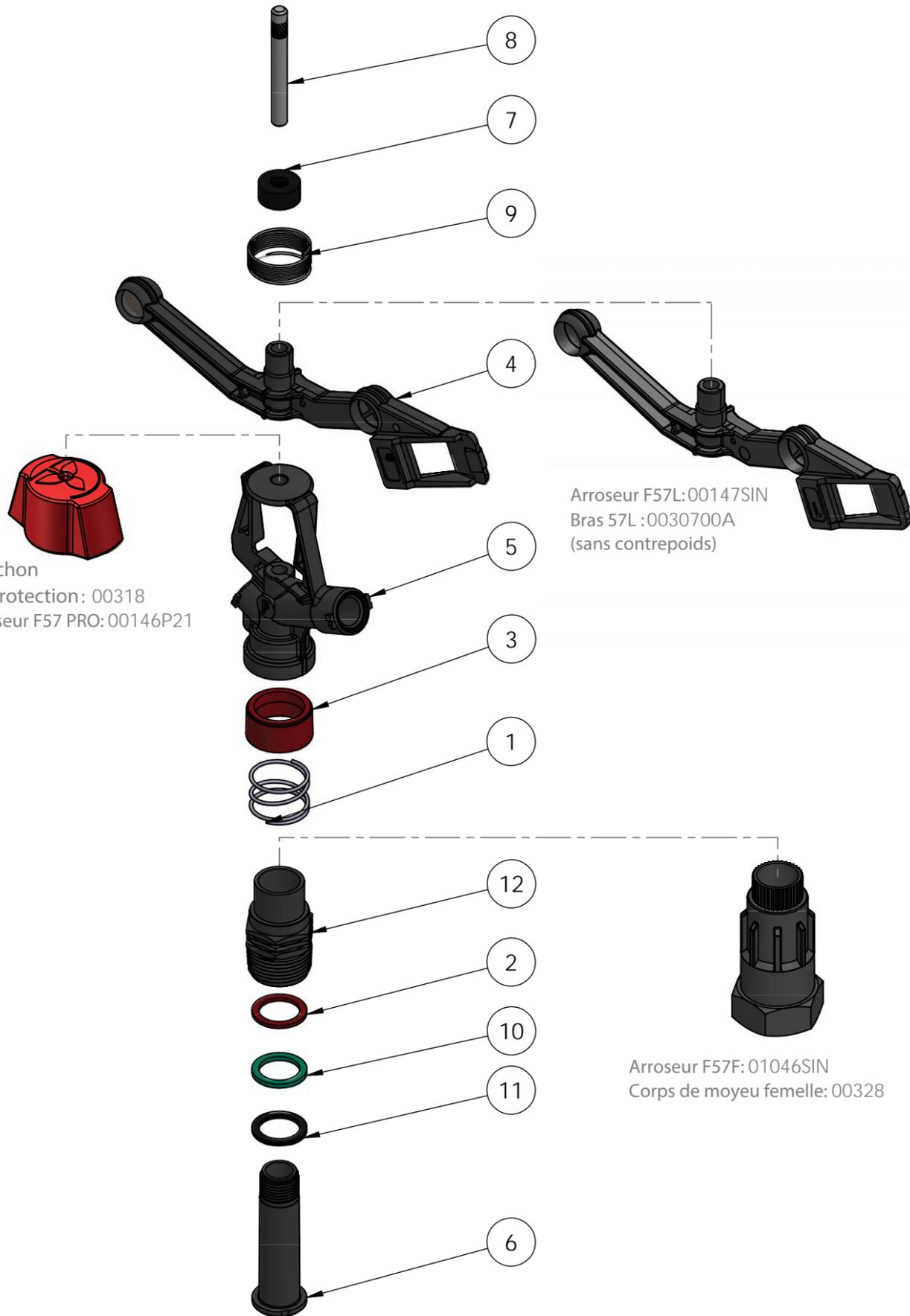


GARANTIES ET CLAUSES DE NON-RESPONSABILITÉ

Le fabricant garantit ses produits à ses propres clients contre tout défaut de matériel et de fabrication pendant une période de deux ans à compter de la vente initiale, lorsque le matériel a été utilisé dans des conditions normales d'utilisation et de service. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour le montage, le démontage ou les réparations effectuées par du personnel non autorisé. Cette garantie est limitée au remplacement ou à la réparation des pièces défectueuses. Le fabricant n'est pas responsable des dommages aux cultures ou des autres conséquences pouvant résulter de tout défaut des produits couverts par la présente garantie.

LA PRÉSENTE GARANTIE REMPLACE ET ANNULE TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS CELLES DE COMMERCIALISATION OU DE TOUT AUTRE TYPE QUI RENDENT LE FABRICANT RESPONSABLE.

Aucun agent, employé ou représentant du fabricant n'est habilité à changer, modifier ou ajouter des termes à la présente garantie, ni à faire des déclarations ou des garanties qui n'y figurent pas



NUMÉRO D'ELEMENT	CODE RECHANGE	DESCRIPTION	MATÉRIAU	QUANT.
1	00018	Ressort Moyeu (30-40)	Acier Inox.	1
2	00252	Rondelle supérieure moyeu	PU Anti-Hydrolyse	1
3	00256	Joint de protection du ressort de moyeu	PE à haute densité	1
4	0030700A	Bras d'arroseur 57 sans contrepoids	POM	1
5	00309	Corps d'arroseur F47-57	POM	1
6	00313	Axe Moyeu F47-P47 Y F57-P57 (Hexagonal)	POM	1
7	06161	Chapeau balancier	PE à haute densité	1
8	06163FIN	Axe du bras F47-F57-P47-P57	Acier Inox.	1
9	06183T30	Ressort Bras 3/4" Tension30	Acier Inox.	1
10	06737	Bearing Intermediate Washer	PE à haute densité	1
11	07459	Rondelle Inférieure moyeu	NBR	1
12	70910	Corps de moyeu F47-F57	POM	1

Notes

Processus/Fabricant	Format A3	Matériel	Code
Montage/Unirain	Echelle 1:2	Désignation Arroseur F57	
PRIVÉ ET CONFIDENTIEL LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE PLAN SONT À L'USAGE EXCLUSIF DE UNIRAIN L'ALTÉRATION OU LA MODIFICATION DES VALEURS DU PLAN SANS CONSENTEMENT ÉCRIT EST INTERDITE.	14/10/21		
	P.M.M.		