

Unirain F47 (Temporairement F46R)

Arroseur à impact circulaire complet Débit faible - moyen **Plastique**



Application

Conçu pour une application agricole générale, son faible coût le rend particulièrement adapté à une installation dans des couvertures fixes, où le nombre d'arroseurs par hectare est élevé.

Version redessinée du F46, avec des renforts dans ses pièces fondamentales et des inserts de balancier en métal

Avantages

- Il intègre un ensemble pivotant anti-sable et des nervures de renfort sur le corps.
- Une finition intérieure parfaite.
- Il peut être équipé d'une ou deux buses. Corps de l'arroseur adapté au modèle de buse à baïonnette 3Q ainsi qu'au modèle fileté.
- Trois types de guides de l'eau peuvent être utilisés pour obtenir l'équilibre souhaité entre la portée et la pulvérisation, en fonction de la pression d'eau disponible.

Caractéristiques techniques

- Arroseur à impact circulaire complet.
- Filetage de base $\frac{3}{4}$ " mâle ou femelle (F47F).
- Double buse, principale et secondaire.
- Angle de la trajectoire de la buse 23°.
- Plage de pression : 1,38 - 5,52 bar.
- Fabriqué en résine acétalique avec un traitement de protection contre les rayons ultraviolets.
- Axe de bras et ressorts en acier inoxydable.
- Axe du bras avec un diamètre supérieur élargi pour une meilleure fixation sur le corps de l'arroseur.
- Buses en résine acétalique anti-abrasive, codées par couleur et mesures gravées en millimètres et en pouces pour une identification sans équivoque.
- Joint anti-rotation entre le corps de l'arroseur et le ressort de compression.
- Modèle F47L (faible débit)

Modèles disponibles

- Modèle à filetage mâle F47 ó F47PRO.
- Modèle à filetage femelle F47F ó F47FPRO.



| CONFIGURATION L'ARROSEUR | |
|---|---|
| 1 ^o Sélectionner un MODÈLE | 2 ^o Sélectionner une VARIANTE |
| <input type="checkbox"/> F47 | <input type="checkbox"/> Filetage Male |
| <input type="checkbox"/> F47PRO | <input type="checkbox"/> Filetage Femelle (F) |
| 3 ^o Sélectionner CONFIGURACIÓN DE BUSES (voir le diagramme) | |

| | Pression (m.c.e.) | Buses | Guides Jet |
|-------------------|-------------------|-------------|----------------|
| ÉLEVÉE | 42.2 | 3PRN ó 3FCN | 30 V |
| MOYENNE | 28.1 | 3PRN ó 3FCN | SANS GUIDE JET |
| BASSE | 21.1 | 3PRN | 30RV |
| TRÈS BASSE | 14.1 | 3PRN | 30BV |



| F47L F47 | PRESSION (MCE) | BUSES 7/64" + 3/32" | | BUSES 1/8" + 3/32" | | BUSES 9/64" + 3/32" | | BUSES 5/32" + 3/32" | | BUSES 11/64" + 3/32" | | BUSES 3/16" + 3/32" | | BUSES 3/16" + 1/8" | | BUSES 13/64" + 1/8" | | BUSES 7/32" + 1/8" | |
|------------|----------------|---------------------|------|--------------------|------|---------------------|------|---------------------|------|----------------------|------|---------------------|------|--------------------|------|---------------------|------|--------------------|------|
| | | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H (+) | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) |
| DEUX BUSES | 14.1 | 615 | 11.3 | 723 | 11.6 | 849 | 11.9 | 979 | 12.4 | 1126 | 12.8 | 1285 | 13.2 | 1511 | 13.2 | 1697 | 13.7 | 1892 | 14.0 |
| | 17.6 | 688 | 11.6 | 806 | 11.9 | 949 | 12.3 | 1097 | 13.0 | 1261 | 13.4 | 1433 | 13.9 | 1681 | 13.9 | 1885 | 14.3 | 2101 | 14.8 |
| | 21.1 | 754 | 11.7 | 886 | 12.3 | 1040 | 13.0 | 1199 | 13.6 | 1379 | 14.0 | 1574 | 14.5 | 1851 | 14.5 | 2078 | 14.9 | 2317 | 15.4 |
| | 24.6 | 818 | 11.9 | 961 | 12.6 | 1124 | 13.3 | 1297 | 14.0 | 1492 | 14.5 | 1706 | 14.9 | 2005 | 14.9 | 2255 | 15.4 | 2521 | 15.8 |
| | 28.1 | 874 | 12.0 | 1029 | 12.8 | 1201 | 13.6 | 1388 | 14.3 | 1597 | 14.8 | 1824 | 15.2 | 2149 | 15.2 | 2419 | 15.7 | 2703 | 16.2 |
| | 31.6 | 927 | 12.2 | 1092 | 13.0 | 1274 | 13.7 | 1472 | 14.5 | 1694 | 15.1 | 1937 | 15.5 | 2283 | 15.5 | 2566 | 16.0 | 2873 | 16.5 |
| | 35.2 | 977 | 12.3 | 1151 | 13.1 | 1342 | 13.9 | 1549 | 14.6 | 1787 | 15.2 | 2044 | 15.8 | 2407 | 15.8 | 2703 | 16.3 | 3032 | 16.8 |
| | 38.7 | 1024 | 12.5 | 1208 | 13.3 | 1408 | 14.0 | 1624 | 14.8 | 1874 | 15.4 | 2146 | 16.0 | 2521 | 16.0 | 2839 | 16.6 | 3180 | 17.1 |
| | 42.2 | 1070 | 12.6 | 1263 | 13.4 | 1472 | 14.2 | 1697 | 14.9 | 1953 | 15.5 | 2239 | 16.2 | 2635 | 16.2 | 2953 | 16.8 | 3293 | 17.2 |
| | 45.7 | 1113 | 12.8 | 1315 | 13.6 | 1533 | 14.3 | 1767 | 15.1 | 2028 | 15.7 | 2333 | 16.3 | 2748 | 16.3 | 3066 | 16.9 | 3407 | 17.4 |
| | 49.2 | 1156 | 13.0 | 1365 | 13.7 | 1590 | 14.5 | 1835 | 15.2 | 2101 | 15.8 | 2421 | 16.5 | 2839 | 16.5 | 3180 | 17.1 | 3509 | 17.5 |
| | 52.7 | 1195 | 13.1 | 1413 | 13.9 | 1647 | 14.6 | 1901 | 15.4 | 2171 | 16.0 | 2503 | 16.6 | 2930 | 16.6 | 3271 | 17.2 | 3611 | 17.7 |
| | 56.2 | 1233 | 13.1 | 1458 | 14.0 | 1701 | 14.8 | 1965 | 15.5 | 2242 | 16.2 | 2580 | 16.8 | 3009 | 16.8 | 3361 | 17.4 | 3702 | 17.8 |

| F47LP F47P | PRESSION (MCE) | BUSES 7/64" | | BUSES 1/8" | | BUSES 9/64" | | BUSES 5/32" | | BUSES 11/64" | | BUSES 3/16" | | BUSES 13/64" | | BUSES 7/32" | |
|------------------------|----------------|-------------|------|------------|------|-------------|------|-------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|-------------|------|
| | | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H (+) | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) |
| UNE BUSE ET UN BOUCHON | 14.1 | 350 | 11.3 | 458 | 11.6 | 584 | 11.9 | 714 | 12.4 | 861 | 12.8 | 1020 | 13.2 | 1205 | 13.7 | 1400 | 14.0 |
| | 17.6 | 393 | 11.6 | 511 | 11.9 | 654 | 12.3 | 799 | 13.0 | 963 | 13.4 | 1136 | 13.9 | 1340 | 14.3 | 1556 | 14.8 |
| | 21.1 | 429 | 11.7 | 561 | 12.3 | 715 | 13.0 | 874 | 13.6 | 1054 | 14.0 | 1249 | 14.5 | 1476 | 14.9 | 1715 | 15.4 |
| | 24.6 | 466 | 11.9 | 609 | 12.6 | 772 | 13.3 | 945 | 14.0 | 1140 | 14.5 | 1354 | 14.9 | 1601 | 15.4 | 1862 | 15.8 |
| | 28.1 | 497 | 12.0 | 652 | 12.8 | 827 | 13.6 | 1011 | 14.3 | 1220 | 14.8 | 1449 | 15.2 | 1715 | 15.7 | 1999 | 16.2 |
| | 31.6 | 527 | 12.2 | 693 | 13.0 | 877 | 13.7 | 1072 | 14.5 | 1295 | 15.1 | 1540 | 15.5 | 1817 | 16.0 | 2124 | 16.5 |
| | 35.2 | 556 | 12.3 | 731 | 13.1 | 924 | 13.9 | 1131 | 14.6 | 1365 | 15.2 | 1626 | 15.8 | 1919 | 16.3 | 2248 | 16.8 |
| | 38.7 | 584 | 12.5 | 768 | 13.3 | 970 | 14.0 | 1186 | 14.8 | 1431 | 15.4 | 1708 | 16.0 | 2010 | 16.6 | 2362 | 17.1 |
| | 42.2 | 609 | 12.6 | 802 | 13.4 | 1013 | 14.2 | 1238 | 14.9 | 1492 | 15.5 | 1783 | 16.2 | 2101 | 16.8 | 2442 | 17.2 |
| | 45.7 | 634 | 12.8 | 836 | 13.6 | 1056 | 14.3 | 1290 | 15.1 | 1551 | 15.7 | 1858 | 16.3 | 2180 | 16.9 | 2521 | 17.4 |
| | 49.2 | 659 | 13.0 | 868 | 13.7 | 1097 | 14.5 | 1340 | 15.2 | 1610 | 15.8 | 1931 | 16.5 | 2260 | 17.1 | 2589 | 17.5 |
| | 52.7 | 681 | 13.1 | 899 | 13.9 | 1136 | 14.6 | 1388 | 15.4 | 1667 | 16.0 | 1999 | 16.6 | 2328 | 17.2 | 2657 | 17.7 |
| | 56.2 | 704 | 13.1 | 929 | 14.0 | 1174 | 14.8 | 1431 | 15.5 | 1722 | 16.2 | 2065 | 16.8 | 2385 | 17.4 | 2725 | 17.8 |

| F47LV F47V | PRESSION (MCE) | BUSES 7/64" | | BUSES 1/8" | | BUSES 9/64" | | BUSES 5/32" | | BUSES 11/64" | | BUSES 3/16" | | BUSES 13/64" | | BUSES 7/32" | | | |
|--|----------------|-------------|------|------------|------|-------------|------|-------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|-------------|------|------|------|
| | | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H (+) | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | | |
| DEUXBUSES ET UN GUIDE JET POUR LONGUE PORTÉE | 24.6 | 818 | 12.3 | 961 | 12.9 | 1124 | 13.5 | 1297 | 14.2 | 1492 | 14.7 | 1706 | 15.3 | 2005 | 15.3 | 2255 | 15.9 | 2521 | 16.5 |
| | 28.1 | 874 | 12.6 | 1029 | 13.4 | 1201 | 14.2 | 1388 | 15.1 | 1597 | 15.5 | 1824 | 16.0 | 2149 | 16.0 | 2419 | 16.5 | 2703 | 16.9 |
| | 31.6 | 927 | 12.8 | 1092 | 13.6 | 1274 | 14.3 | 1472 | 15.2 | 1694 | 15.8 | 1937 | 16.3 | 2283 | 16.3 | 2566 | 16.8 | 2873 | 17.4 |
| | 35.2 | 977 | 13.0 | 1151 | 13.7 | 1342 | 14.5 | 1549 | 15.4 | 1787 | 16.0 | 2044 | 16.5 | 2407 | 16.5 | 2703 | 17.1 | 3032 | 17.8 |
| | 38.7 | 1024 | 13.1 | 1208 | 13.9 | 1408 | 14.6 | 1624 | 15.5 | 1874 | 16.2 | 2146 | 16.6 | 2521 | 16.6 | 2839 | 17.4 | 3180 | 18.1 |
| | 42.2 | 1070 | 13.3 | 1263 | 14.0 | 1472 | 14.8 | 1697 | 15.7 | 1953 | 16.3 | 2239 | 16.8 | 2635 | 16.8 | 2953 | 17.3 | 3293 | 18.4 |
| | 45.7 | 1113 | 13.4 | 1315 | 14.2 | 1533 | 14.9 | 1767 | 15.8 | 2028 | 16.5 | 2333 | 16.9 | 2748 | 16.9 | 3066 | 17.7 | 3407 | 18.6 |
| | 49.2 | 1156 | 13.6 | 1365 | 14.3 | 1590 | 15.1 | 1835 | 16.0 | 2101 | 16.6 | 2421 | 17.1 | 2839 | 17.1 | 3180 | 17.8 | 3509 | 18.7 |
| | 52.7 | 1195 | 13.7 | 1413 | 14.5 | 1647 | 15.2 | 1901 | 16.2 | 2171 | 16.8 | 2503 | 17.2 | 2930 | 17.2 | 3271 | 18.0 | 3611 | 18.9 |
| | 56.2 | 1233 | 13.9 | 1458 | 14.6 | 1701 | 15.4 | 1965 | 16.3 | 2242 | 16.9 | 2580 | 17.4 | 3009 | 17.4 | 3361 | 18.1 | 3702 | 19.1 |

| F47LPV F47PV | PRESSION (MCE) | BUSES 7/64" | | BUSES 1/8" | | BUSES 9/64" | | BUSES 5/32" | | BUSES 11/64" | | BUSES 3/16" | | BUSES 13/64" | | BUSES 7/32" | |
|---|----------------|-------------|------|------------|------|-------------|------|-------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|-------------|------|
| | | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H (+) | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) | L/H | R(m) |
| UNE BUSE, UN BOUCHON ET UN GUIDE JET POUR LONGUE PORTÉE | 24.6 | 466 | 12.3 | 609 | 12.9 | 772 | 13.5 | 945 | 14.2 | 1140 | 14.7 | 1354 | 15.3 | 1601 | 15.9 | 1862 | 16.5 |
| | 28.1 | 497 | 12.6 | 652 | 13.6 | 827 | 14.3 | 1011 | 15.2 | 1220 | 15.8 | 1449 | 16.2 | 1715 | 16.6 | 1999 | 17.2 |
| | 31.6 | 527 | 12.8 | 693 | 13.7 | 877 | 14.5 | 1072 | 15.4 | 1295 | 16.0 | 1540 | 16.5 | 1817 | 17.1 | 2124 | 17.7 |
| | 35.2 | 556 | 13.0 | 731 | 13.9 | 924 | 14.6 | 1131 | 15.5 | 1365 | 16.2 | 1626 | 16.8 | 1919 | 17.4 | 2248 | 18.1 |
| | 38.7 | 584 | 13.1 | 768 | 14.0 | 970 | 14.8 | 1186 | 15.7 | 1431 | 16.3 | 1708 | 16.9 | 2010 | 17.7 | 2362 | 18.4 |
| | 42.2 | 609 | 13.3 | 802 | 14.2 | 1013 | 14.9 | 1238 | 15.8 | 1492 | 16.5 | 1783 | 17.1 | 2101 | 17.8 | 2442 | 18.7 |
| | 45.7 | 634 | 13.4 | 836 | 14.3 | 1056 | 15.1 | 1290 | 16.0 | 1551 | 16.6 | 1858 | 17.2 | 2180 | 18.0 | 2521 | 18.9 |
| | 49.2 | 659 | 13.6 | 868 | 14.5 | 1097 | 15.2 | 1340 | 16.2 | 1610 | 16.8 | 1931 | 17.4 | 2260 | 18.1 | 2589 | 19.1 |
| | 52.7 | 681 | 13.7 | 899 | 14.6 | 1136 | 15.4 | 1388 | 16.3 | 1667 | 16.9 | 1999 | 17.5 | 2328 | 18.3 | 2657 | 19.2 |
| | 56.2 | 704 | 13.9 | 929 | 14.8 | 1174 | 15.5 | 1431 | 16.5 | 1722 | 17.1 | 2065 | 17.7 | 2385 | 18.4 | 2725 | 19.4 |

Données obtenues dans des conditions d'essai idéales. Elles peuvent être affectées par le vent, de mauvaises conditions hydrauliques ou d'autres Point le plus élevé du jet au-dessus de la buse : 2,8 m (en utilisant une buse standard de 5/32" à 35,2 MCE). Portées obtenues avec une allonge de 0,9 m. Les zones ombragées ne sont pas recommandées. (*) Buse standard.

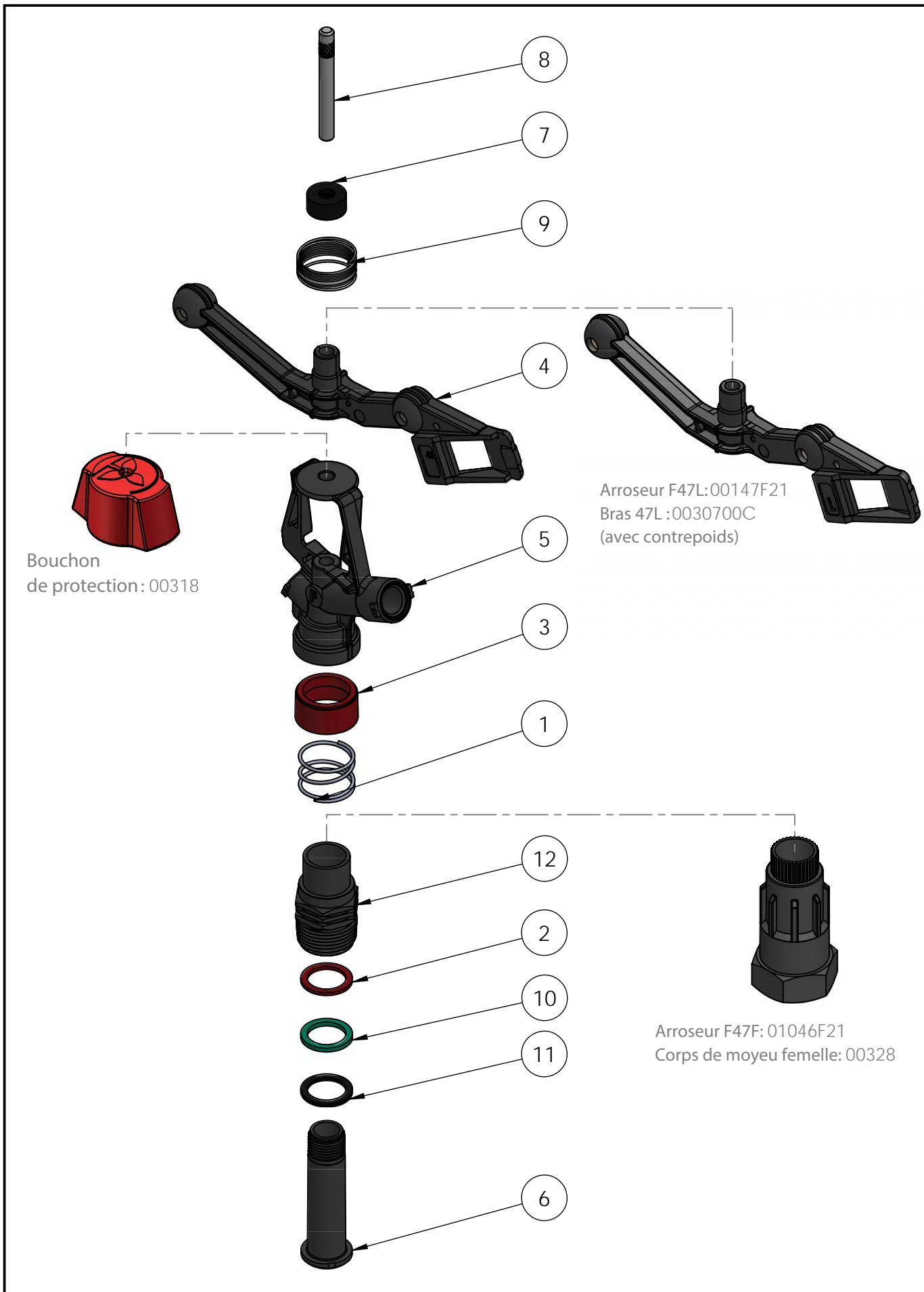
☐ F47L ☑ F47

GARANTIES ET CLAUSES DE NON-RESPONSABILITÉ

Le fabricant garantit ses produits à ses propres clients contre tout défaut de matériel et de fabrication pendant une période de deux ans à compter de la vente initiale, lorsque le matériel a été utilisé dans des conditions normales d'utilisation et de service. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour le montage, le démontage ou les réparations effectuées par du personnel non autorisé. Cette garantie est limitée au remplacement ou à la réparation des pièces défectueuses. Le fabricant n'est pas responsable des dommages aux cultures ou des autres conséquences pouvant résulter de tout défaut des produits couverts par la présente garantie.

LA PRÉSENTE GARANTIE REMPLACE ET ANNULE TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS CELLES DE COMMERCIALISATION OU DE TOUT AUTRE TYPE QUI RENDENT LE FABRICANT RESPONSABLE.

Aucun agent, employé ou représentant du fabricant n'est habilité à changer, modifier ou ajouter des termes à la présente garantie, ni à faire des déclarations ou des garanties qui n'y figurent pas



| NUMÉRO D'ELEMENT | CODE RECHANGE | DESCRIPTION | MATÉRIAU | QUANT. |
|------------------|---------------|---|--------------------|--------|
| 1 | 00018 | Ressort Moyeu (30-40) | Acier Inox. | 1 |
| 2 | 00252 | Rondelle supérieure moyeu | PU Anti-Hydrolyse | 1 |
| 3 | 00256 | Joint de protection du ressort de moyeu | PE à haute densité | 1 |
| 4 | 0030800C | Bras d'arroseur rivé 47 | POM - Zamak | 1 |
| 5 | 00309 | Corps d'arroseur F47-57 | POM | 1 |
| 6 | 00313 | Axe Moyeu F47-P47 Y F57-P57 (Hexagonal) | POM | 1 |
| 7 | 06161 | Chapeau balancier | PE à haute densité | 1 |
| 8 | 06163FIN | Axer du bras F47-F57-P47-P57 | Acier Inox. | 1 |
| 9 | 06183T30 | Ressort Bras 3/4" Tension30 | Acier Inox. | 1 |
| 10 | 06737 | Bearing Intermediate Washer | PE à haute densité | 1 |
| 11 | 07459 | Rondelle Inférieure moyeu | NBR | 1 |
| 12 | 70910 | Corps de moyeu F47-F57 | POM | 1 |

Notes

| | | | |
|--|----------------|-----------------------------|------------------|
| Processus/Fabricant | Format A3 | Matériel | Code 00146F21 |
| Montage/Unirain | Echelle 1:2 | Désignation Arroseur F47 | |
| PRIVÉ ET CONFIDENTIEL LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE PLAN SONT À L'USAGE EXCLUSIF DE UNIRAIN L'ALTÉRATION OU LA MODIFICATION DES VALEURS DU PLAN SANS CONSENTEMENT ÉCRIT EST INTERDITE. | 14/10/21 | | |
| | P.M.M. | | |
| | | | |