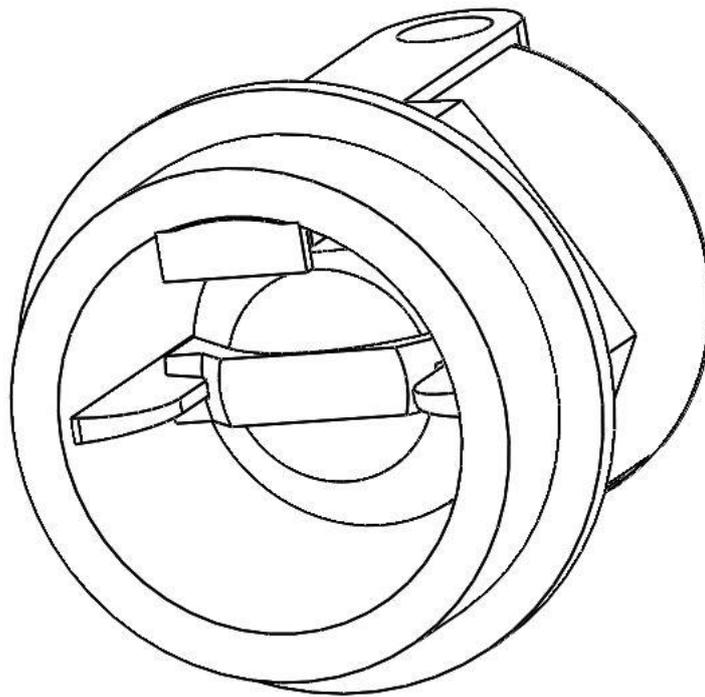


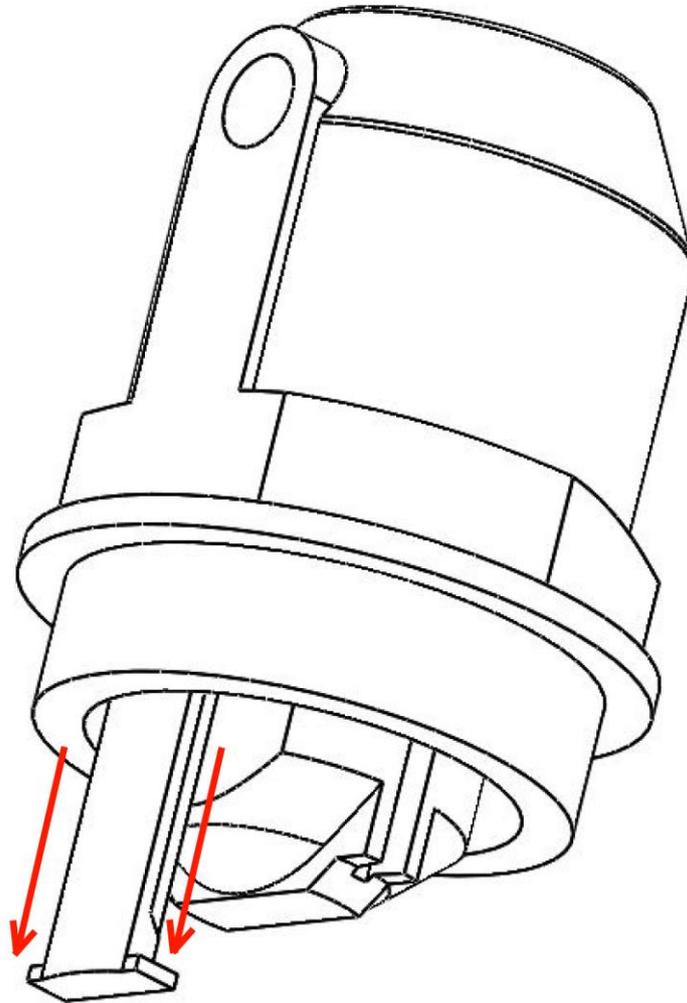
MANUAL DE MANTENIMIENTO, DETECCIÓN Y REPARACIÓN DE AVERIAS DE LA VENTOSA VENTOSA 1”A

Desmontaje Y Montaje De la junta principal

A continuación se muestran una serie de ilustraciones en las se desglosan los pasos a seguir para el reemplazo de la junta principal.

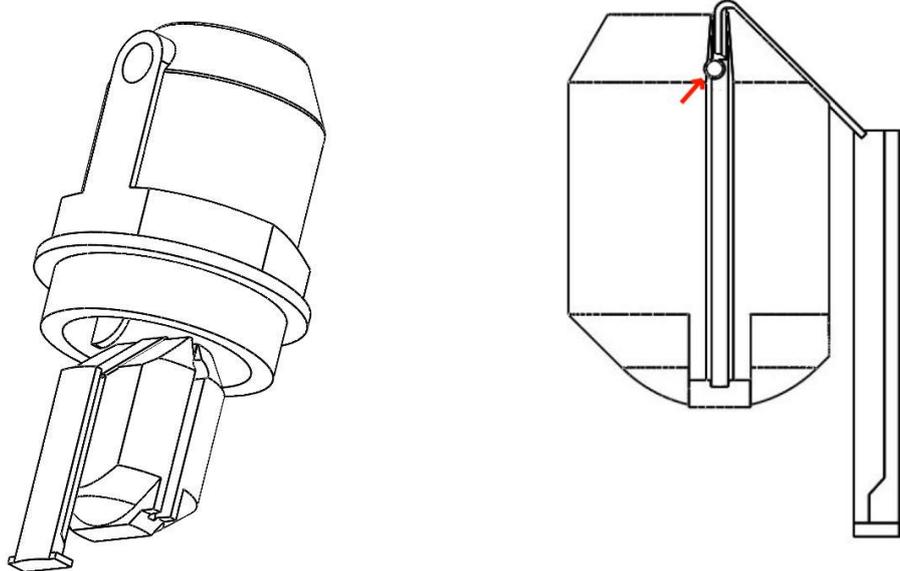


Desenrosca la base de la ventosa con la precaución de que no se pierda la junta tórica que está alojada en la base.

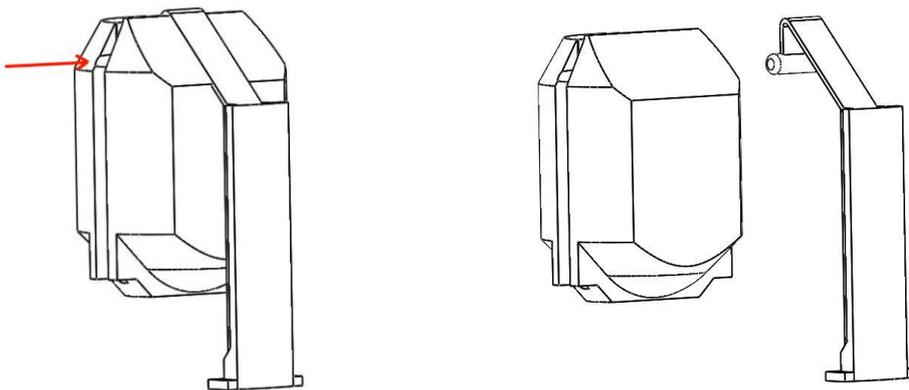


Extraiga el conjunto del flotador y junta tirando primero de la parte de la junta que encontrará a ras de la parte inferior del cuerpo de la ventosa.

Una vez separada, el flotador debe bajar junto con la junta principal de forma fácil. Una vez separado el conjunto flotador-junta principal del cuerpo, observar si existe tierra, gravilla o otros elementos que puedan dificultar el buen funcionamiento de la ventosa. En caso afirmativo, limpiar el cuerpo de la ventosa para asegurarnos de que no nos dará problemas cuando volvamos a poner la ventosa en funcionamiento.

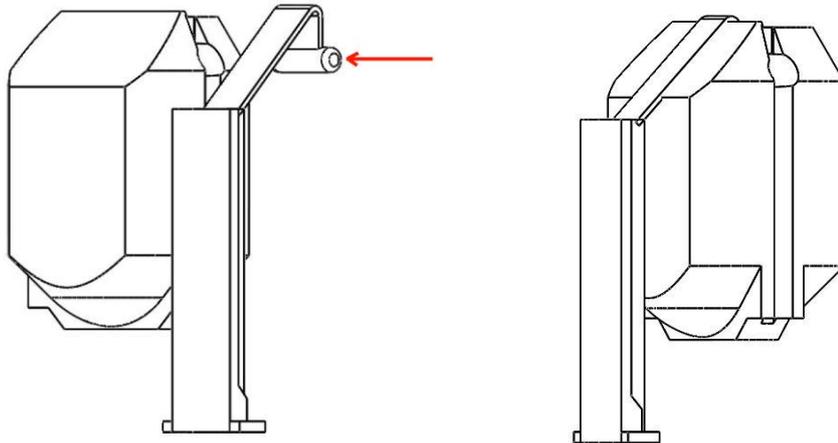


Una vez separado el flotador, lo ponemos en la postura que aparece a la derecha de la ilustración y nos fijamos en el pequeño orificio que tiene el flotador ahí.



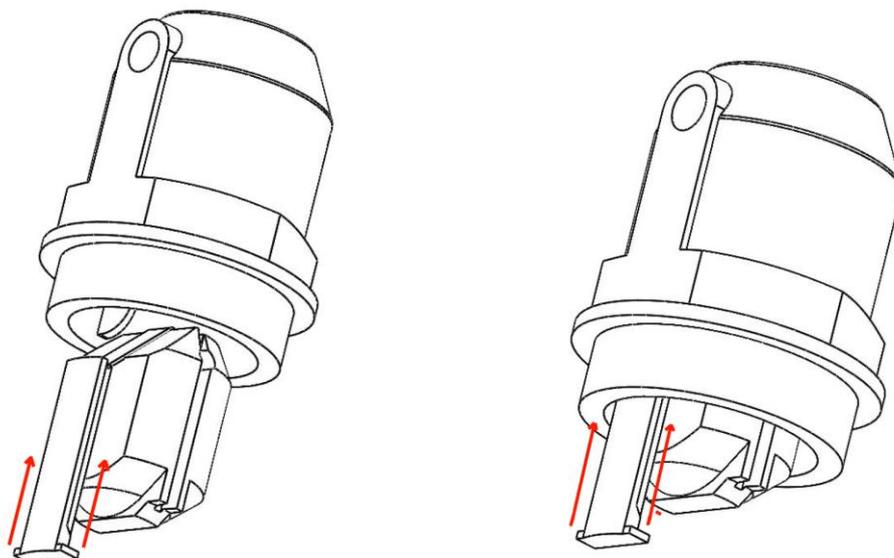
Debemos empujar la junta por ese orificio del flotador de manera que esta se deslice y termine saliendo.

Antes de montar la junta de repuesto, limpiamos el flotador en caso de que haya suciedad adherida a él.

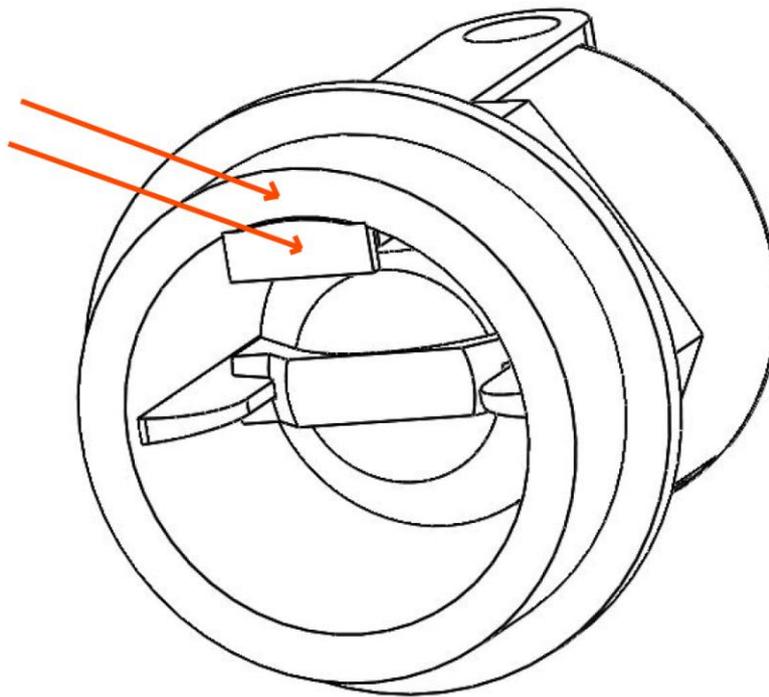


Metemos el taco de la junta de repuesto por el único orificio por el que cabe dentro del flotador, teniendo en cuenta dos cosas:

- 1) La junta debe quedar orientada tal y como se ve en la imagen de la derecha
- 2) Empujar la junta suavemente hasta que tope con el final del agujero donde encaja (no apretar cuando llegue a ese tope)



Una vez montada la junta de repuesto en el flotador, colocar en la misma postura que en las imágenes y empujar el conjunto hacia adentro, teniendo cuidado de que la junta encaje en el sitio que debe dentro del cuerpo.



La junta estará bien colocada cuando su zona inferior esté a ras de la parte inferior del cuerpo de la ventosa.

El último paso es volver a roscar la base con la junta y darle un apriete moderado con una llave. Hay que tener muy presente que la junta tórica de la que hablamos al principio esté en su alojamiento y que al ser roscada la ventosa, esta junta no se haya salido y quede pellizcada entre base y cuerpo de la ventosa. Como comprobación se puede meter un dedo por la base y tocar por dentro la zona donde se encuentran el cuerpo y la base a fin de ver que no hay ningún trozo de la junta tórica que esté fuera de su sitio.

Consejos de utilización y mantenimiento de la ventosa

Con el fin de que la ventosa pueda durar lo máximo posible y que no de problemas, se deben tener en cuenta los siguientes aspectos:

- 1- En la instalación de bombeo debe haber un grupo filtrante para que no haya demasiadas impurezas en el agua que puedan obstruir el orificio de salida de la ventosa.
- 2- En el caso de que se utilicen abonos químicos o productos de limpieza en las conducciones, se recomienda respetar las proporciones que indique el fabricante de dichos compuestos y realizar un mantenimiento más frecuentemente.

Detección y reparación de averías

PROBLEMA	CAUSA/S	SOLUCIÓN
Se observa fugas por el orificio de salida.	<ol style="list-style-type: none">1) Suciedad entre la junta principal y orificio de salida.2) Junta deteriorada3) Flotador deteriorado o mal posicionado	Llevar a cabo el mantenimiento anteriormente descrito o sustituir el componente deteriorado.
Se observan fugas entre base y cuerpo	Rotura, deterioro o pérdida durante un mantenimiento anterior de la junta tórica	Montaje de una junta tórica nueva